

DDT Lot-et-Garonne (47)

Etude de mobilité bas carbone

Maitre d'Ouvrage : DDT 47

Territoire :

4 communes :

- L'Agglomération d'Agen (+ 100 000 habitants)
- La CA du Grand Villeneuvois (48 850 habitants)
- La CC Albret Communauté (27 000 habitants)
- la CC Fumel Vallée du Lot (25 000 habitants)

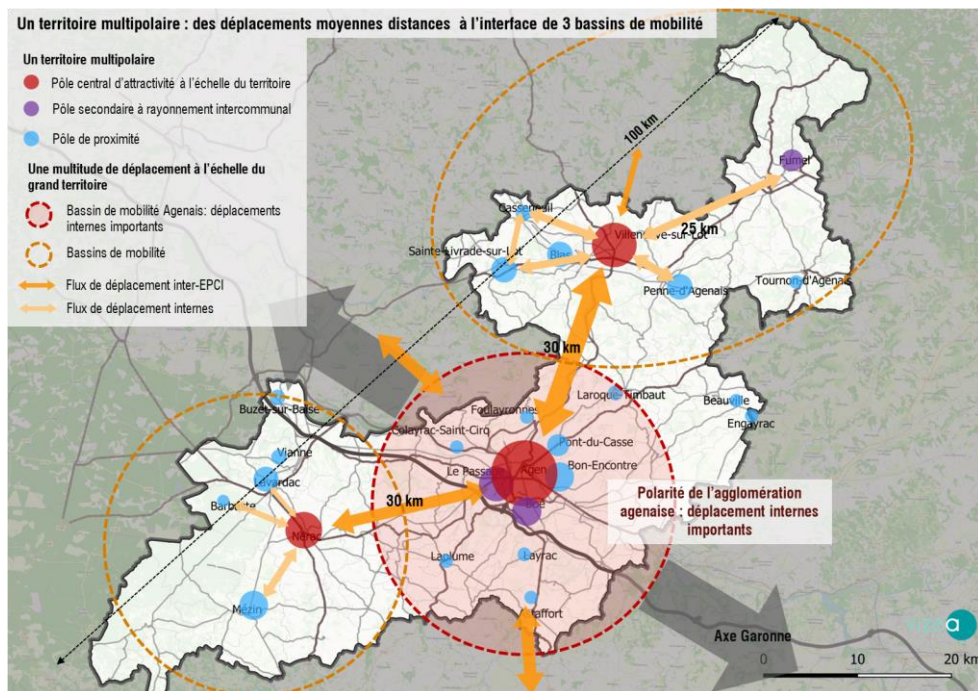
Durée de la mission : 9 mois (2022 – 2023)

Eléments clés de la mission :

La Direction Départementale des Territoires engage une étude exploratoire sur la question "Quelles mobilités bas-carbone à l'échelle du bassin de mobilité Albret-Agenais-Villeneuvois-Fumelois ?

Cette étude vise à :

- établir un diagnostic des mobilités sur le territoire large et inter-EPCI Albret-Agenais-Villeneuvois-Fumelois ;
- identifier les comportements alternatifs contribuant à limiter l'usage de la voiture individuelle ;
- mettre en lumière de nouveaux modes d'organisation innovants pour des mobilités plus durables environnementalement et moins dépendantes de la voiture.



Déplacements moyennes distances à l'interface des 3 bassins de mobilité du territoire d'étude (Vizea)

- **Phase 1 / vision territoriale et prospective** : à travers un diagnostic et une analyse de la mobilité du territoire, qui sera notamment alimenté par une série d'entretiens avec les collectivités et les acteurs du territoire.
- **Phase 2 / vision technique et exploratoire** : à travers un benchmark auprès de porteurs de projet, et un atelier collaboratif avec les acteurs du territoire, pour permettre d'identifier les leviers et solutions adaptées.
- **Phase 3 / vision innovante et organisationnelle** : un accompagnement et une aide à la décision pour questionner la gouvernance et l'organisation d'un système de mobilité durable en lien avec les acteurs du territoire, à travers 2 ateliers d'approfondissement.



Des axes à explorer pour une mobilité décarbonée

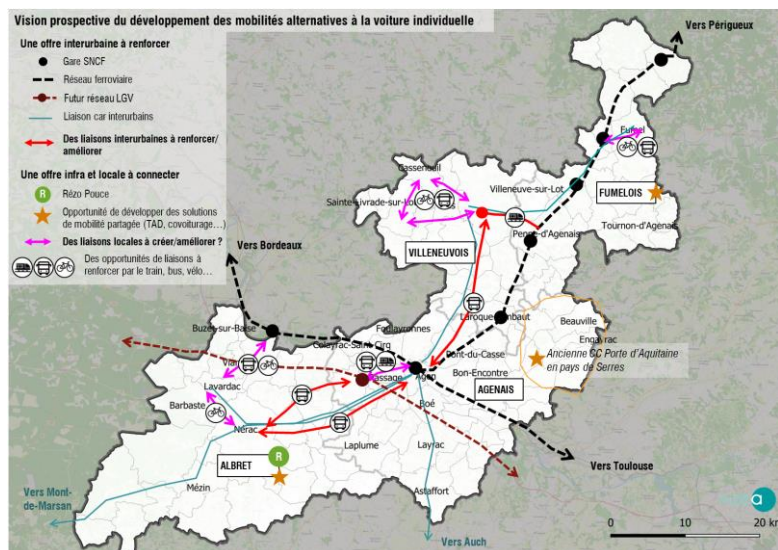
Déconstruire le «système voiture »

Développer un système de modes actifs et partagés alternatifs à l'autosolisme

Décarbonation de l'énergie et des véhicules alternatives aux énergies fossiles

Actions des politiques publiques inhérentes à une évolution du système de mobilité

Schéma des 4 axes de décarbonation des mobilités pour le territoire (Vizea)



3 « niveaux de service » de l'offre de mobilité alternative à la voiture

